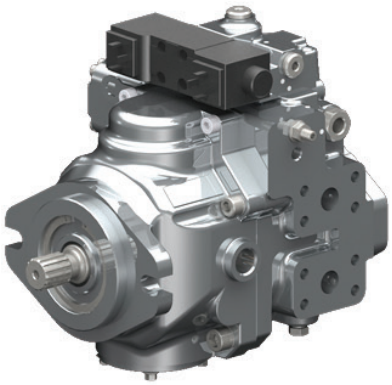
Bombas de caudal variable simples y TANDEM, servicio medio
14-18-21-28-35-46-50-64

C1 14/18

Características:

Las bombas de la serie C de pistones son de desplazamiento variable bidireccional para ser aplicados en circuitos cerrados. Están disponibles con diferentes tipos de ejes y controladores, lo que lo hace ideal para accionar diferentes aplicaciones.
El desplazamiento de este modelo de bomba es infinitamente variable debido al movimiento de la viga de inclinación. Hay varios controladores disponibles: manual, servocontrol accionado por palanca, eléctrico, etc. Cada bomba está provista de una bomba de carga para suministrar fugas internas, mantener una presión positiva en el circuito principal y suministrar aceite al sistema. Todos los modelos tienen una válvula de seguridad incorporada y pueden suministrarse en versiones simples o dobles.



C2 21/28/35

Tipos de controlador:

› Servocontrolador manual;
› Hidráulico proporcional;
› Eléctrico proporcional 12/24V, con o sin feedback;
› Eléctrico 12/24V;
› Automotriz;
› Manual;
› Otros.

Opciones:

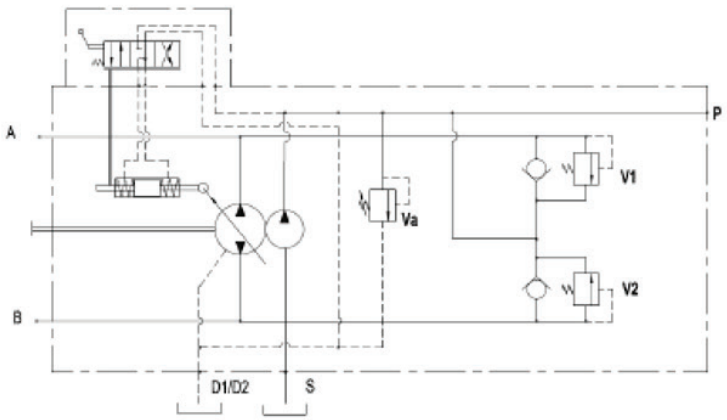
› Tándem;
› Filtración incorporada.

C3 46/50/64

Tabla 1

Modelo	C1		C2			C3		
Cilindrada, cc/rev	14	18	21	28	35	46	50	64
Rotación mínima, rpm	700							
Rotación máxima, rpm	3600							
Presión nominal, bar	230		270			320		
Presión máxima, bar	270		350			400		
Cilindrada de la bomba de carga, cc/rev.	5.4		11			13		
Carga radial máxima Eje, L/2, N	600		1200			3000		
Carga axial máxima, N Eje, N	400		950			1500		
Peso, kg	7		22			29		

Esquema hidráulico de la bomba



Código para ordenar

1	2	2A	3	4	5	6	7	8	9	10	11
C 1	1 4	X X	I N D	5	2 1	R	1	G	0 0	- -	

Serie

1		C1
		C2
		C3

Cilindrada

2	14 cc/rev	C1	14
	18 cc/rev		18
	21 cc/rev	C2	21
	28 cc/rev		28
	35 cc/rev		35
	46 cc/rev	C3	46
	50 cc/rev		50
	64 cc/rev		64

Cilindrada

3	Sin limitador		XX
	Con limitador	C1	00÷17
		C2	00÷27
		C3	00÷63

Controlador

4	Ver tabla 1	

Opciones para Pto trasera

5	Ver tabla 2	

Válvula de seguridad

6	140 bar	14
	170 bar	17
	210 bar	21
	250 bar	25
	300 bar (solamente C2 y C3)	30
	350 bar (solamente C2 y C3)	35
	400 bar (solamente C3)	40

Rotación

7	Sentido horario	R
	Sentido anti-horario	L

Eje de accionamiento

8	Ver tabla 3	

Conexiones

9	Conexiones BSPP	G
	Conexiones SAE (UNF)	U

Opcional

10	Sin opciones	00
	By-Pass	BP
	Filtro	FI
	Filtro con sensor eléctrico	FE

Versión especial

11		

Tabla 1

AM2	Control automotriz 24V	C2/C3
AM4	Control automotriz 12V	C2/C3
EI2	Control de impulso eléctrico 12V	C1/C2/C3
EI4	Control de impulso eléctrico 24V	C1/C2/C3
E22	Eléctrico 2 posiciones - ON-OFF 12V	C1/C2/C3
E24	Eléctrico 2 posiciones - ON-OFF 24V	C1/C2/C3
EP2	Proporcional eléctrico sin feedback 12V	C1/C2/C3
EP4	Proporcional eléctrico sin feedback 24V	C1/C2/C3
EH2	Proporcional eléctrico con feedback 12V → Propocional hidráulico - con feedback	C1/C2/C3
EH4	Proporcional eléctrico con feedback 24V ← Proporcional hidráulico - con feedback	C1/C2/C3

ER2	Proporcional eléctrico con feedback 12V	C1/C2/C3
ER4	Proporcional eléctrico con feedback 24V	C1/C2/C3
IND	Proporcional hidráulico - sin feedback	C1/C2/C3
IRX	Proporcional hidráulico - con feedback	C1/C2/C3
LNX	Manual con posición cero	C1/C2
LRX	Palanca manual - con feedback	C1/C2/C3
LWX	Manual sin posición cero	C1/C2/C3

Tabla 2

Opciones para Pto trasera

		Salida trasera	Eje de accionamiento ver tabla 3
C1	1	Sin salida con bomba de carga	1-4-5-6
	2	Sin salida sin bomba de carga	1-6
	3	Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP con bomba de carga	1-5-6
	4	Brida de fijación SAE A sin bomba de carga estriado Z9 16/32 DP	1-5-6
	5	TANDEM versión corta	1-5-6
	6	Con bomba de carga y salida para bomba Bosch GR1	2-3
	7	Con bomba de carga y salida para bomba Bosch GR2	2-3
	8	Sin bomba de carga y salida para bomba Bosch GR1	2-3
	9	Sin bomba de carga y salida para bomba Bosch GR2	2-3

		Salida trasera	Eje de accionamiento ver tabla 3
C2	1	Sin salida con bomba de carga	1-4-5-6
	2	Sin salida sin bomba de carga	1-4-5-6
	3	Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP con bomba de carga	1-4-5-6
	4	Brida de fijación SAE B con eje Z13 16/32 DP con bomba de carga	3
	5	Versión TANDEM corta	2
	6	Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP sin bomba de carga	1-4-5-6
	7	Brida de fijación SAE B con eje Z13 16/32 DP sin bomba de carga	2
	10	Brida de fijación SAE B-B con eje Z15 16/32 DP con bomba de carga	3
	11	Brida de fijación SAE B-B con eje Z15 16/32 DP sin bomba de carga	3

		Salida trasera	Eje de accionamiento ver tabla 3
C3	1	Sin salida con bomba de carga	1-3-4-5-8
	2	Sin salida sin bomba de carga	1-3-4-5-8
	3	Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP con bomba de carga	1-3-4-5-8-10-11
	4	Brida de fijación SAE B con eje Z13 16/32 DP con bomba de carga	2-6-9
	5	Versión TANDEM corta	2
	6	Brida de fijación SAE A con eje Z9 16/32 DP sin bomba de carga	1-3-4-5-8-10-11
	7	Brida de fijación SAE B con eje Z13 16/32 DP sin bomba de carga	2-6-9
	13 *	Brida de fijación SAE B-B con eje Z15 16/32 DP con bomba de carga	2
	14 *	Brida de fijación SAE B-B con eje Z15 16/32 DP sin bomba de carga	2

**con manguito estriado Z13 / Z15*

Tabla 3

	Código	Eje lado accionamiento x eje trasero	Bomba		
			Simple S	Doble 1°T	TANDEM 2°T
C1	1	Estriado Z9 16/32 DP	•	•	•
	2	Estriado Z9 16/32 DP x bomba tipo GR1	•		•
	3	Estriado hembra Z9 16/32 DP bomba Bosch			•
	4	Estriado hembra Z9 16/32 DP TANDEM			•
	5	Cilíndrico Ø15,88 x eje estriado Z9 16/32 DP	•	•	
	6	Cilíndrico Ø24 mm x eje estriado Z9 16/32 DP	•	•	

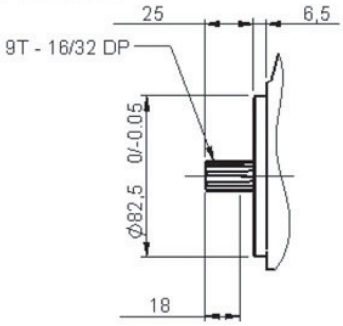
	Código	Eje lado accionamiento x eje trasero	Bomba		
			Simple S	Doble 1°T	TANDEM 2°T
C2	1	Estriado Z13 16/32 DP x estriado hembra Z9 16/32 DP	•		•
	2	Estriado Z15 16/32 DP x estriado Z13 16/32 DP TANDEM	•	•	
	3	Estriado Z15 16/32 DP x Z13 16/32 DP	•	•	•
	4	Estriado Z13 16/32 DP x Z9 16/32 DP x Z9 16/32 DP TANDEM			•
	5	Estriado Z15 16/32 DP x Z9 16/32 DP	•	•	
	6	Estriado Z11 16/32 DP x Z9 16/32 DP	•		

	Código	Eje lado accionamiento x eje trasero	Bomba Simple S	Bomba Doble 1°T	Bomba TANDEM 2°T
C3	1	Estriado Z15 16/32 DP x Z9 16/32 DP	•		•
	2	Estriado Z15 16/32 DP x Z13 16/32 DP TANDEM		•	
	3	Estriado Z13 16/32 DP x Z9 16/32 DP			•
	4	Estriado Z13 16/32 DP x Z11 16/32 DP	•		•
	5	Estriado Z13 16/32 DP x Z9 16/32 DP	•		•
	6	Estriado Z13 16/32 DP x Z13 16/32 DP	•	•	•
	7	Estriado Z15 16/32 DP x Z15 16/32 DP	•	•	•
	8	Cilíndrico Ø30 x Z9 16/32 DP	•		
	9	Estriado Z13 16/32 DP x Z13 16/32 DP			•
	10	Estriado Z15 16/32 DP x Z13 16/32 DP	•	•	•
	11	Estriado Z13 16/32 DP x Z11 16/32 DP	•		•

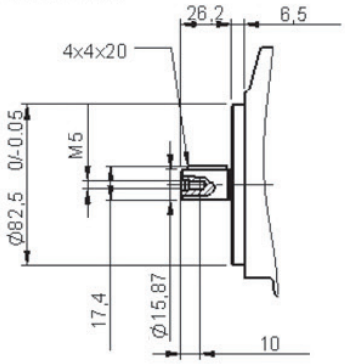
C1 14/18

Ejes de accionamiento

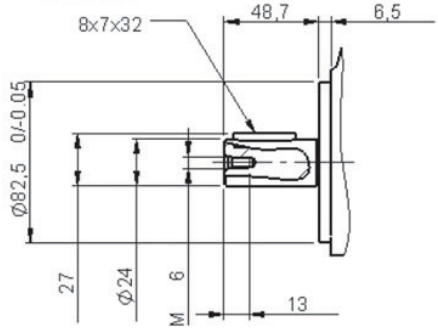
Eje estriado
Z9 16/32 DP



Eje cilíndrico
Ø15.88 mm

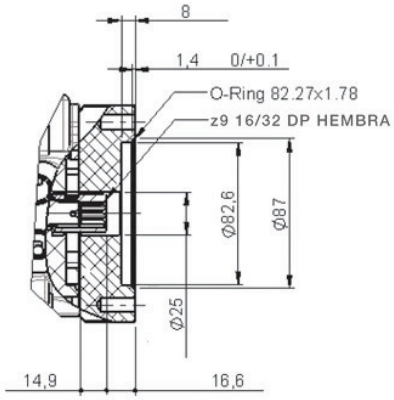


Eje cilíndrico
Ø24 mm

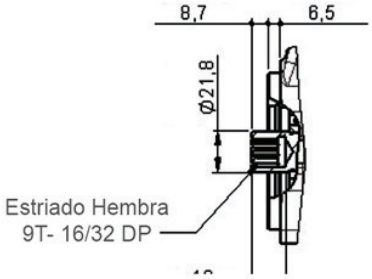


Ejes de salida para accionamiento trasero

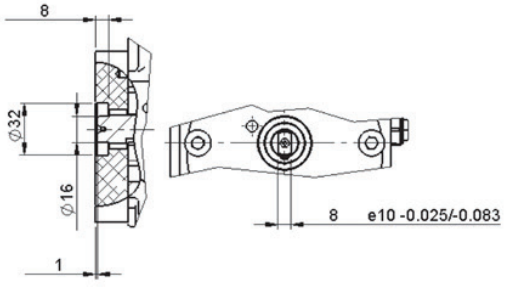
Brida de fijación SAE-A
y eje Z9 16/32 DP



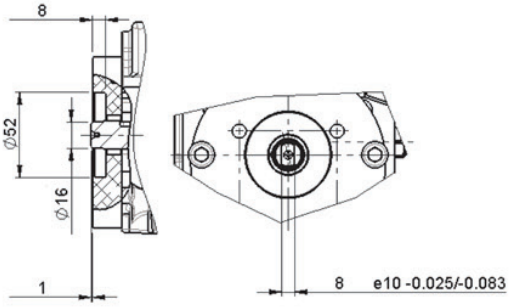
Fijación para
bombas TANDEM



Fijación para
bombas Bosch GR.1



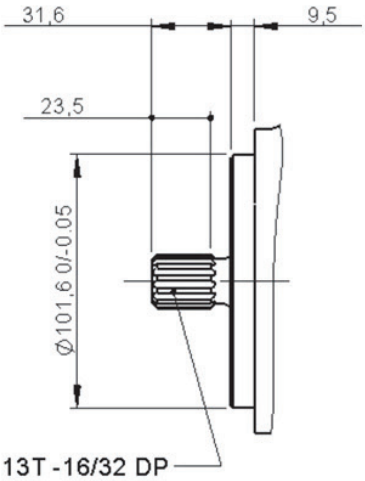
Fijación para
bombas Bosch GR.2



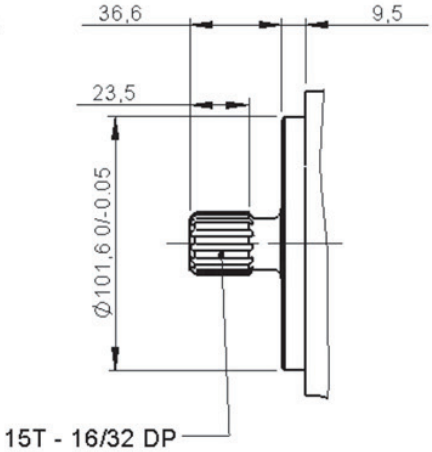
C2 21/28/35

Ejes de accionamiento

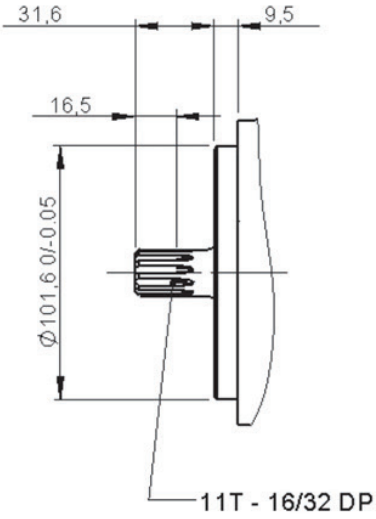
Eje estriado
Z13 16/32 DP



Eje estriado
Z15 16/32 DP

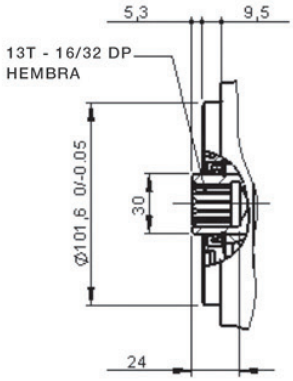


Eje estriado
Z11 16/32 DP

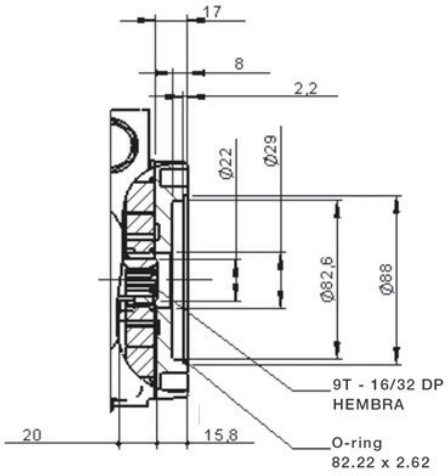


Ejes de salida para accionamiento trasero

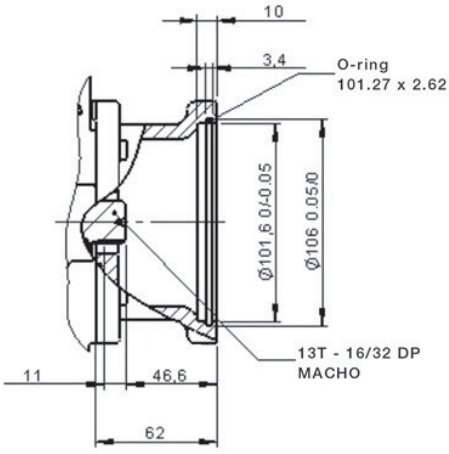
Brida de fijación
para bomba TANDEM



Brida de fijación
SAE A



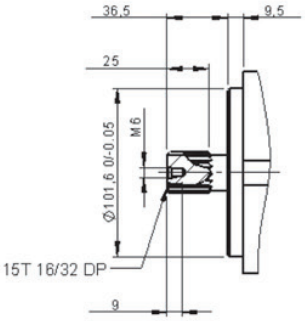
Brida de fijación
SAE B



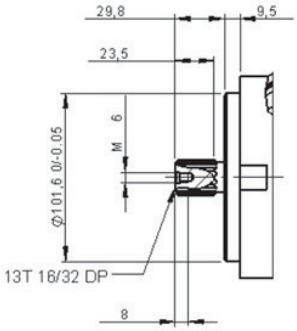
C3 46/50/64

Ejes de accionamiento

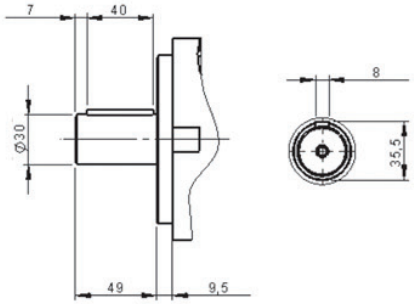
Eje estriado
Z15 16/32 DP



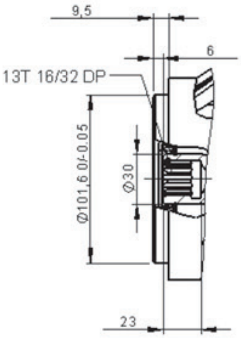
Eje estriado
Z13 16/32 DP



Eje cilíndrico
Ø30mm

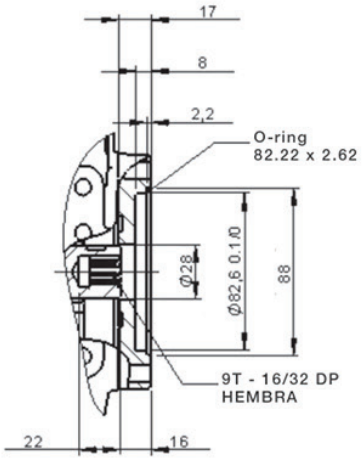


Brida para fijación
TANDEM

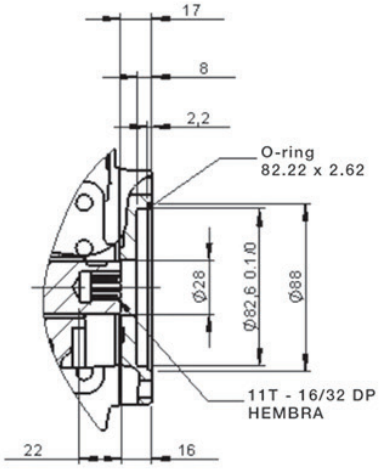


Ejes de salida para accionamiento trasero

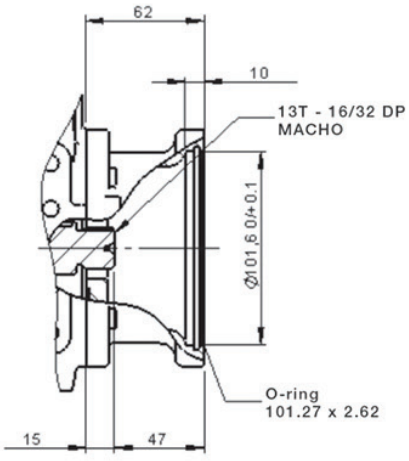
Brida de fijación SAE A
eje Z9 16/32 DP



Brida de fijación SAE A
Eje Z11 16/32 DP



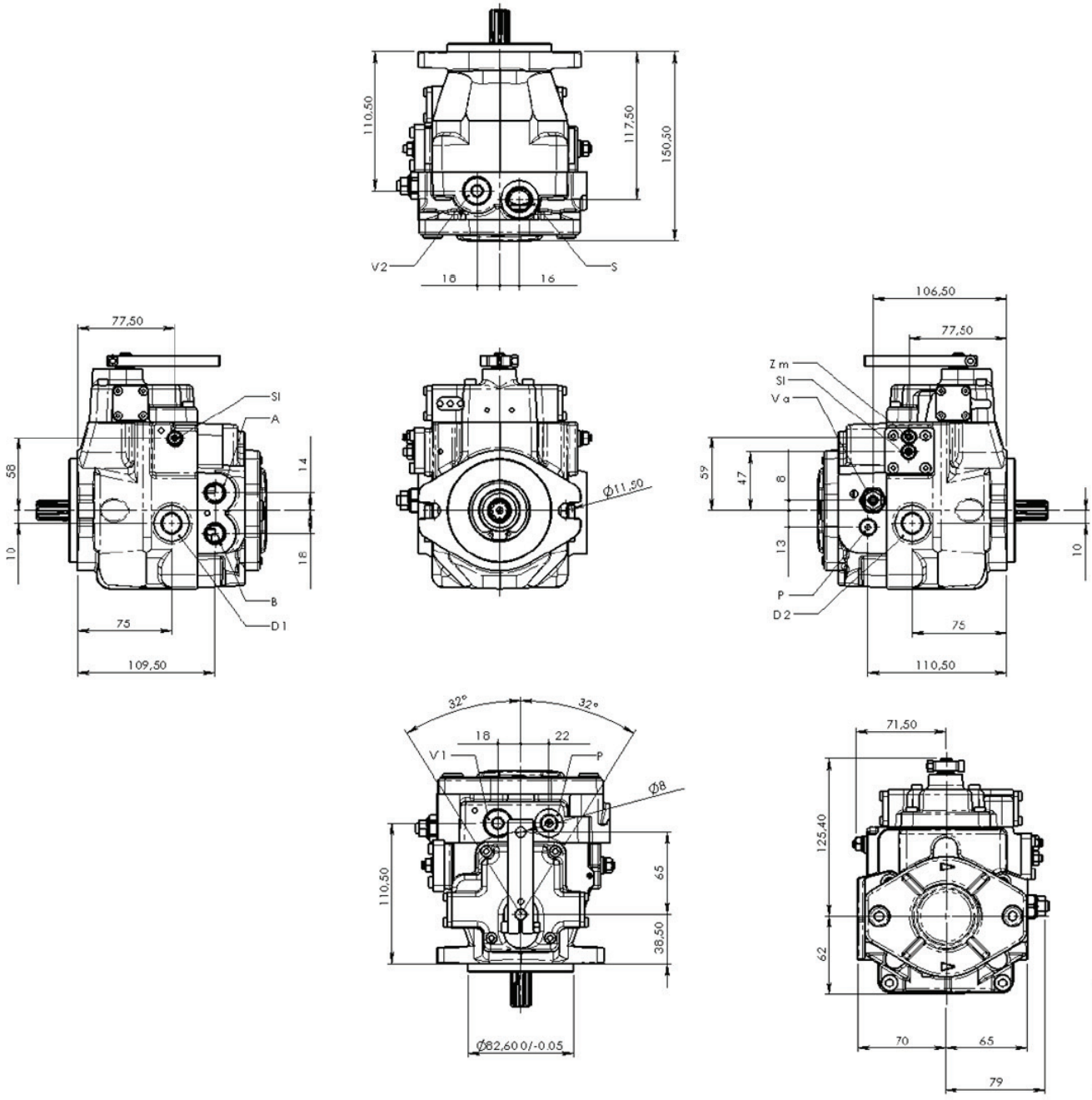
Brida de fijación SAE B
eje Z13 16/32 DP



J
20

Bomba C1-14/18

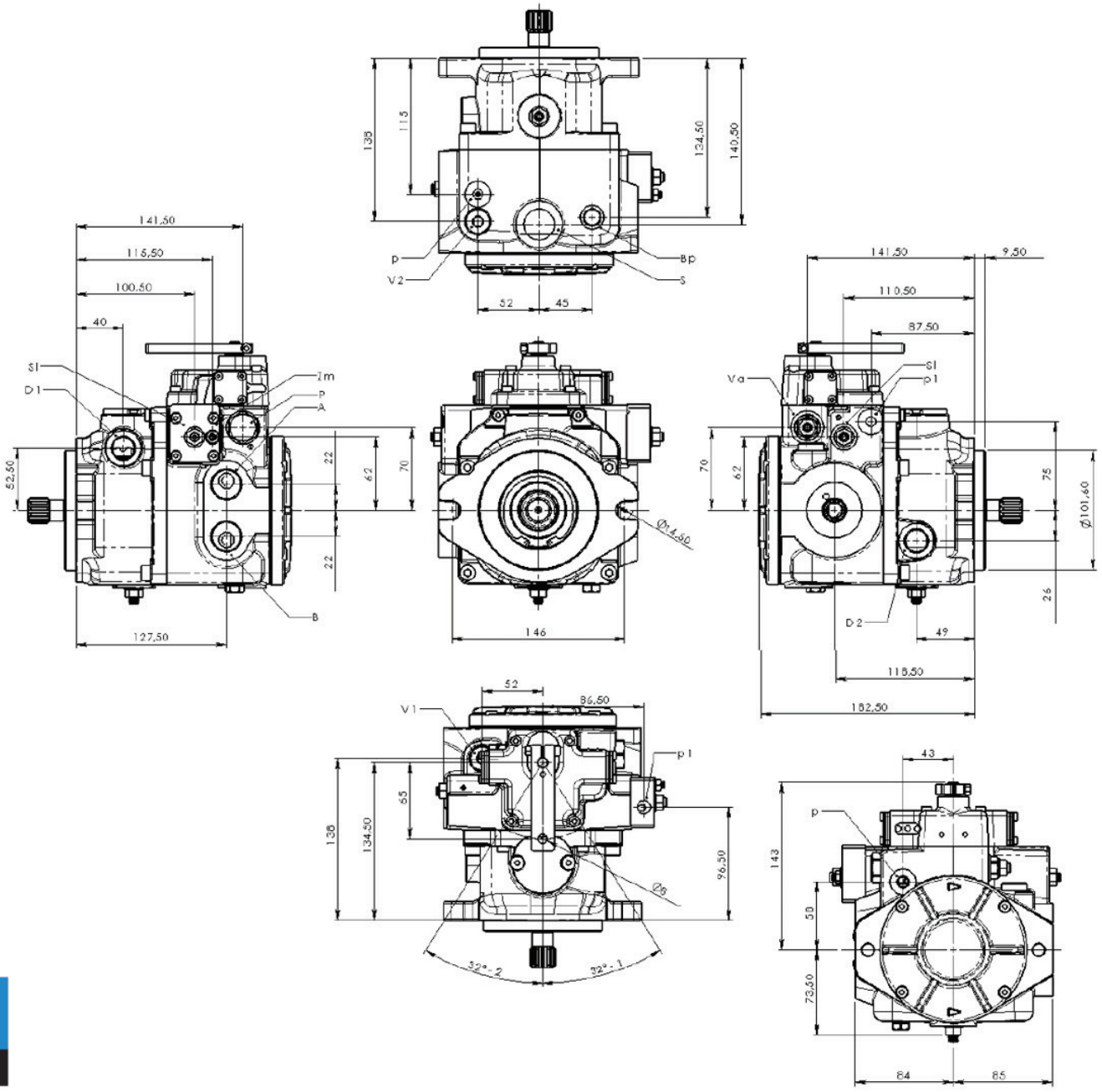
Las dimensiones corresponden al modelo **LRX** con servo



	Versión	
Descripción	**Métrica**	**SAE**
A—B: Línea de presión	3/8" BSP	9/16-18 UNF-2B
D1—D2: Drenaje	3/8" BSP	9/16-18 UNF-2B
S: Succión	1/2" BSP	3/4"-16 UNF-2B
p: Presión de carga	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B
Va: Válvula de bomba de carga	-	
V1—V2: Válvula de seguridad	-	
Si: Limitador de caudal	-	
Zm: Ajuste de caudal cero	-	
a—b: Control de presión piloto	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B
P: Conexión de alta presión	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B

Bomba C2-21/28/35

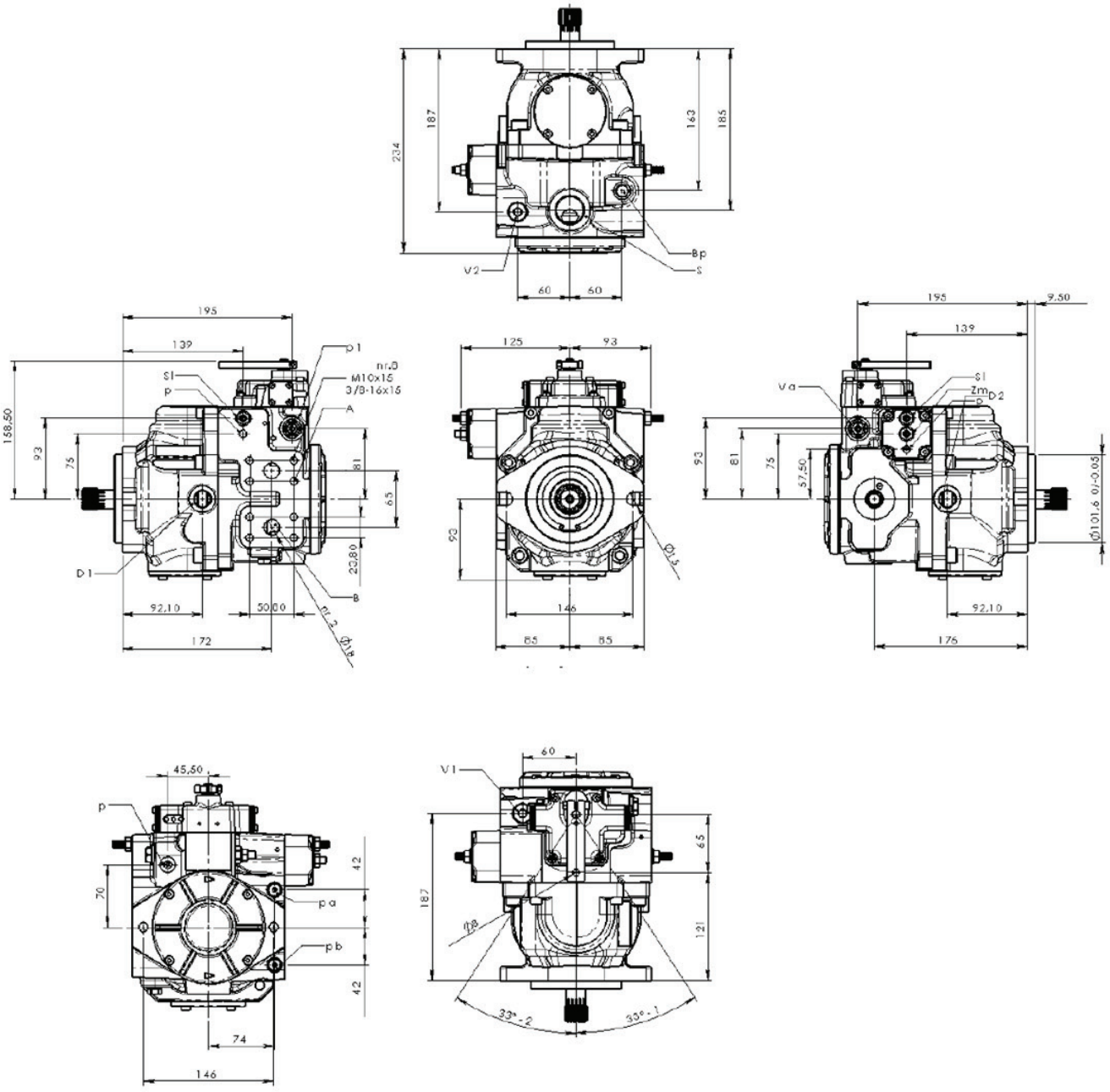
Las dimensiones corresponden al modelo **LRX** con servo



	Versión	
Descripción	**Métrica**	**SAE**
A—B: Línea de presión	3/4" BSP	1 1/16-14 UNF-2B
D1—D2: Drenaje	1/2" BSP	3/4"-16 UNF-2B
S: Succión	3/4" BSP	1.1/16"-16 UNF-2B
P: Presión de carga	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B
Va: Válvula de bomba de carga	-	
V1—V2: Válvula de seguridad	-	
Si: Limitador de caudal	-	
Zm: Ajuste de caudal cero	-	
a—b: Control de presión piloto	1/8" BSP	7/16-20 UNF-2B

Bomba C3-46/50/64

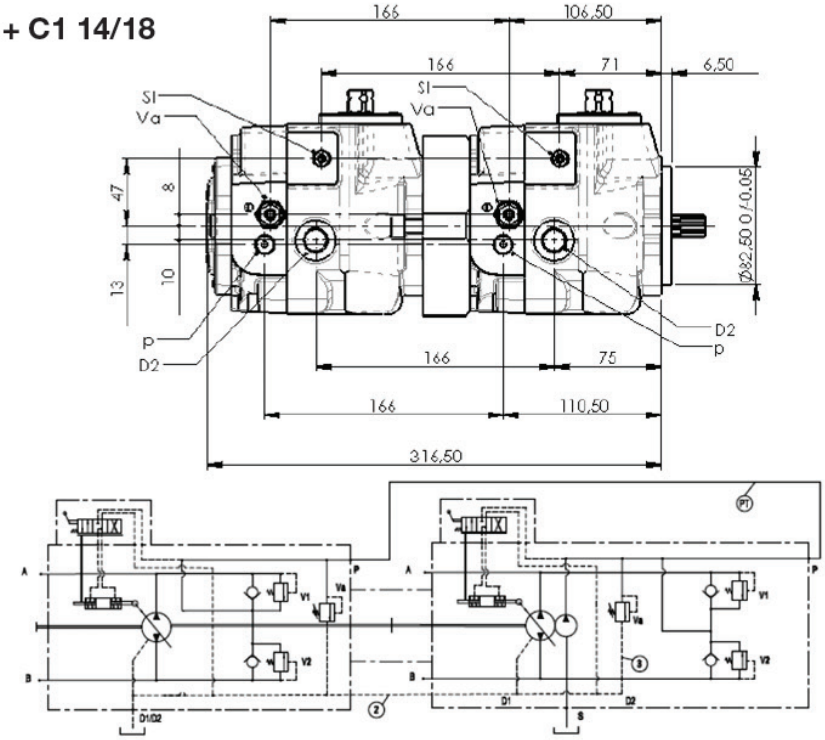
Las dimensiones corresponden al modelo **LRX** con servo



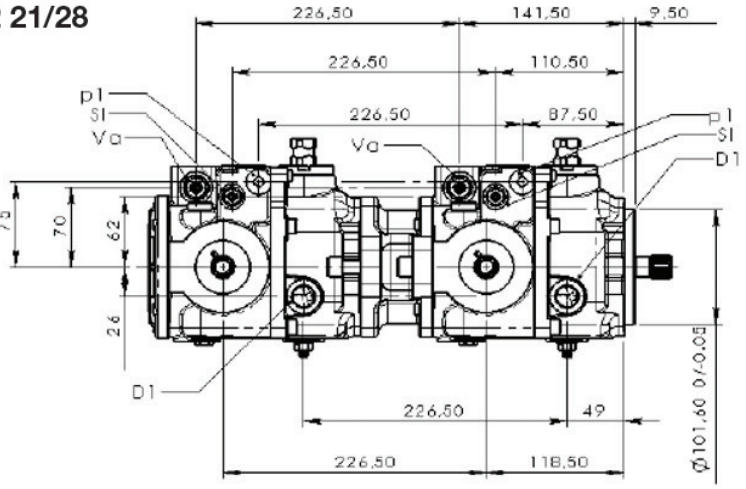
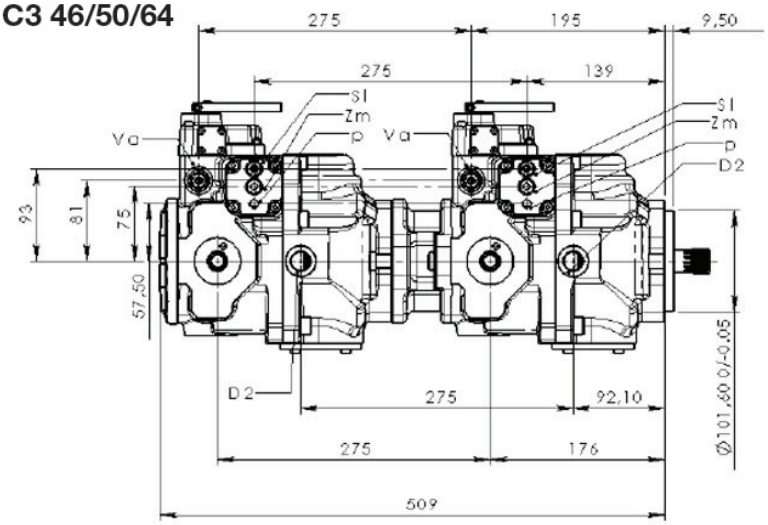
	Versión	
Descripción	**Métrica**	**SAE**
A—B: Línea de presión	3/4 SAE 6000	3/4 SAE 6000
D1—D2: Drenaje	1/2" BSP	3/4"-16 UNF-2B
S: Succión	1" BSP	1.5/16"-12 UNF-2B
Va: Válvula de bomba de carga	-	
V1—V2: Válvula de seguridad	-	
Si: Limitador de caudal	-	
Zm: Ajuste de caudal cero	-	
a—b: Control de presión piloto	1/8" BSP	7/16-20 UNF-2B
P: Conexión	1/8" BSP	7/16-20 UNF-2B
p1: Conexión	1/4" BSP	7/16-20 UNF-2B

Bombas TANDEM de circuito cerrado de caudal variable

TANDEM C1 14/18 + C1 14/18
(Versión Larga)



TANDEM C2 21/28 + C2 21/28
(Versión Larga)



TANDEM C3 46/50/64 + C3 46/50/64
(Versión Larga)