

## Válvula redutora de pressão, acionamento direto, placa modular, Tipo ZDR 10D...50B/(nova série)

### Características:

- Tamanho 10.
- Até 21 MPa.
- Até 80 L/min.
- Design de placa de modular.
- 4 classificações de pressão.
- 4 itens de ajuste:
  - botão rotativo,
  - hexágono e tampa protetora,
  - botão giratório travável com escala,
  - botão giratório com escala.
- Redução de pressão nas portas A, B ou P.
- Válvula de retenção, opcional.
- Padrão de conexões de acordo com DIN 24340, formulário A, ISO 4401 e CETOP-RP 121H.

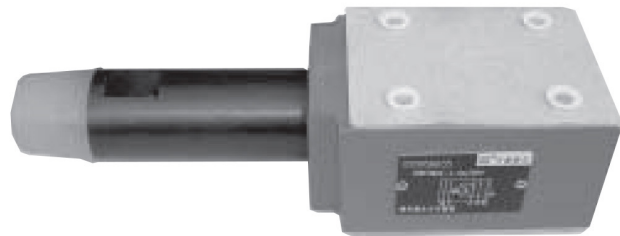
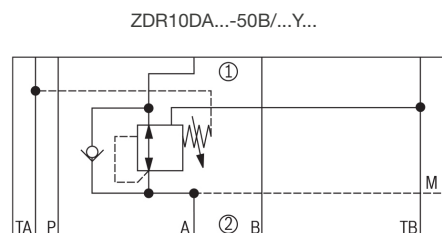
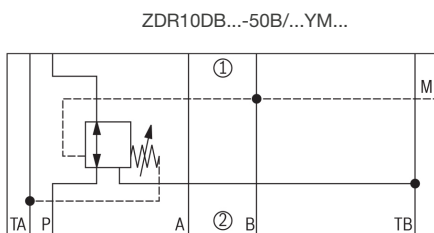
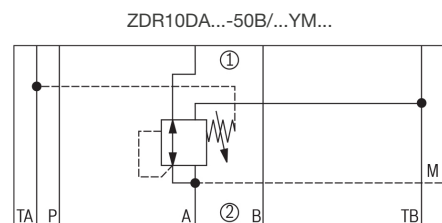
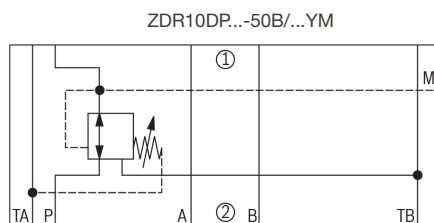


Tabela 1

<b>Pressão do fluido</b>		Óleo mineral (Para vedação NBR) ou éster de fosfato (Para vedação FPM)
<b>Pressão do fluido - faixa de temperatura</b>	°C	-30 a +80
<b>Faixa de viscosidade</b>	mm <sup>2</sup> /s	10 a 800
<b>Grau de contaminação de fluido</b>	µm	Um filtro com uma taxa de retenção mínima de $\beta_{10} \geq 75$ é recomendado
<b>Pressão máxima operando (entrada)</b>	Bar	até 315
<b>Pressão secundária (saída)</b>	Bar	até 25, até 75, até 150, até 210
<b>Porta de contrapressão</b>	Bar	até 160
<b>Fluxo máx.</b>	L/min	80
<b>Peso</b>	kg	Aproximadamente. 2,8

### Simbologia



① = lado da válvula

② = lado da placa-mãe

**Solicite pelo código**

Z	DR	10	D			-50	B	/		Y		*
---	----	----	---	--	--	-----	---	---	--	---	--	---

- Z =** Design de placa de modular:  
**DR =** Válvula de redução de pressão  
**10 =** Tamanho 10  
**D =** Operado diretamente  
**A =** Redução de pressão na porta A  
**B =** Redução de pressão na porta B (óleo piloto da porta B)  
**P =** Redução de pressão na porta P

**Item de ajuste:**

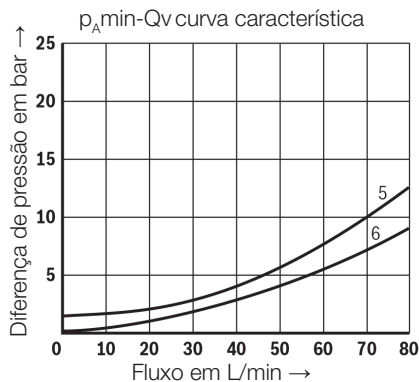
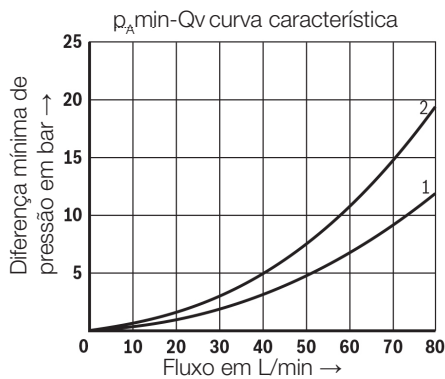
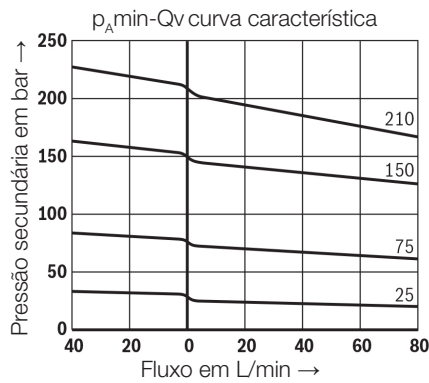
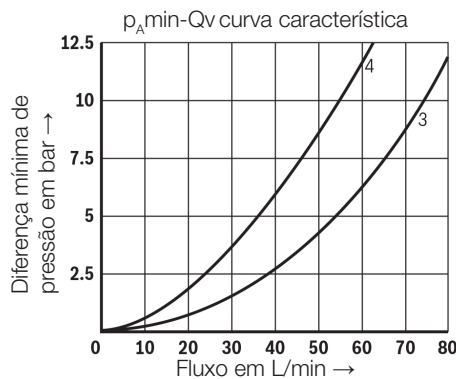
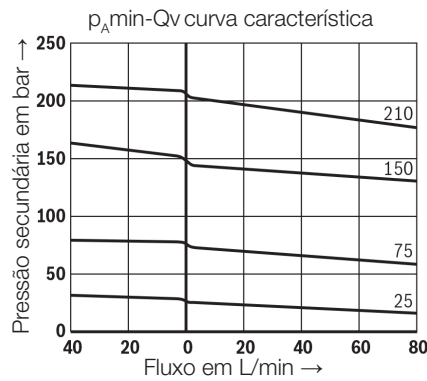
- 1 =** Botão rotativo  
**2 =** Para fuso de cabeça hexagonal com tampa protetora  
**3 =** Botão giratório travável com escala  
**7 =** Botão giratório com escala  
**40 =** Série 40 a 49 (40 a 49 = dimensões de instalação e conexão inalterada)

**Outras informações em texto suplementar**

- Sem código =** óleos minerais  
**V =** fosfato éster  
**Sem código =** com válvula de retenção (apenas possível para redução de pressão na porta A)  
**M =** sem válvula de retenção  
**Y =** Fornecimento interno de óleo piloto, dreno externo  
**25 =** máx. pressão secundária 2.5 MPa  
**75 =** máx. pressão secundária 7.5 MPa  
**150 =** máx. pressão secundária 15 MPa  
**210 =** máx. pressão secundária 21 MPa  
**B =** Tecnologia de Beijing Huade Hydraulic

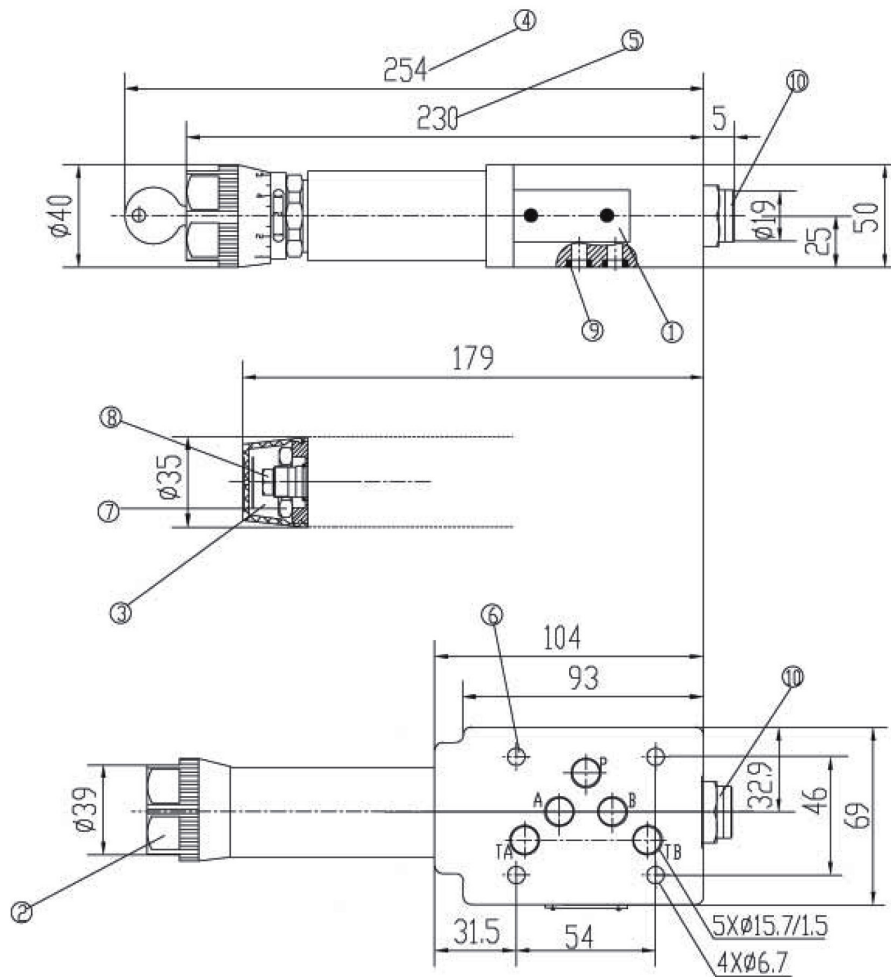
**Curvas características**

 (medido em  $v = 41 \text{ mm}^2/\text{s}$  e  $t = 50^\circ\text{C}$ )

**ZDR10DA...-50B/**

**ZDR10DP...-50B/ y ZDR10DB...-50B/**


- 1 A① para A②.
- 2 A② para terceira via TB.
- 3 A② até A① (fluxo através da válvula de retenção).
- 4 A② até A① (fluxo através da válvula de retenção e totalmente aberto).
- 5 P② até TB.
- 6 P① até terceira via TB.

Dimensões



- 1 Placa de identificação
- 2 Configuração 1
- 3 Cenário 2
- 4 Cenário 3
- 5 Configuração 7
- 6 Orifícios dos ParPara fusos de fixação da válvula
- 7 Contraporca 24 A/F
- 8 Hexágono 10A/F
- 9 O-ring 12X2 aplica-se ao furo de óleo A2, B2, P2, T2(Y)
- 10 Conexão de manômetro G1/4"; profundidade 12, Hex interno 6A/F